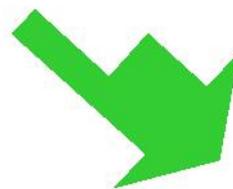




## INFORMATION PRODUIT :

# COMMANDES ELECTRIQUES 2 VITESSES



**Composants de la commande électrique:** Elle comprend 1 coffret de dimension extérieure 220x135mm sur lequel vient se fixer la commande par câble du **DSR\***.

**Liaison machine-coffret-tracteur:** Un câble électrique sort du coffret électrique, un câble d'alimentation est relié à une prise tracteur, et le câble du **DSR\*** sont dans la cabine.

**Comment fonctionne les commandes électriques 2 vitesses ?** L'inclinaison du mono-levier actionne sur une course déterminée la petite vitesse pour les mouvements de précision. En augmentant l'inclinaison on dispose de la grande vitesse pour les grands débattements ou en cas d'obstacle.

**Adaptation dans la cabine:** La mise en place du coffret sera à la charge du concessionnaire, il pourra grâce à une tôle fixée sous le coffret, confectionner un support adapté qui mettra le mono-levier dans le prolongement de l'accoudoir du siège.

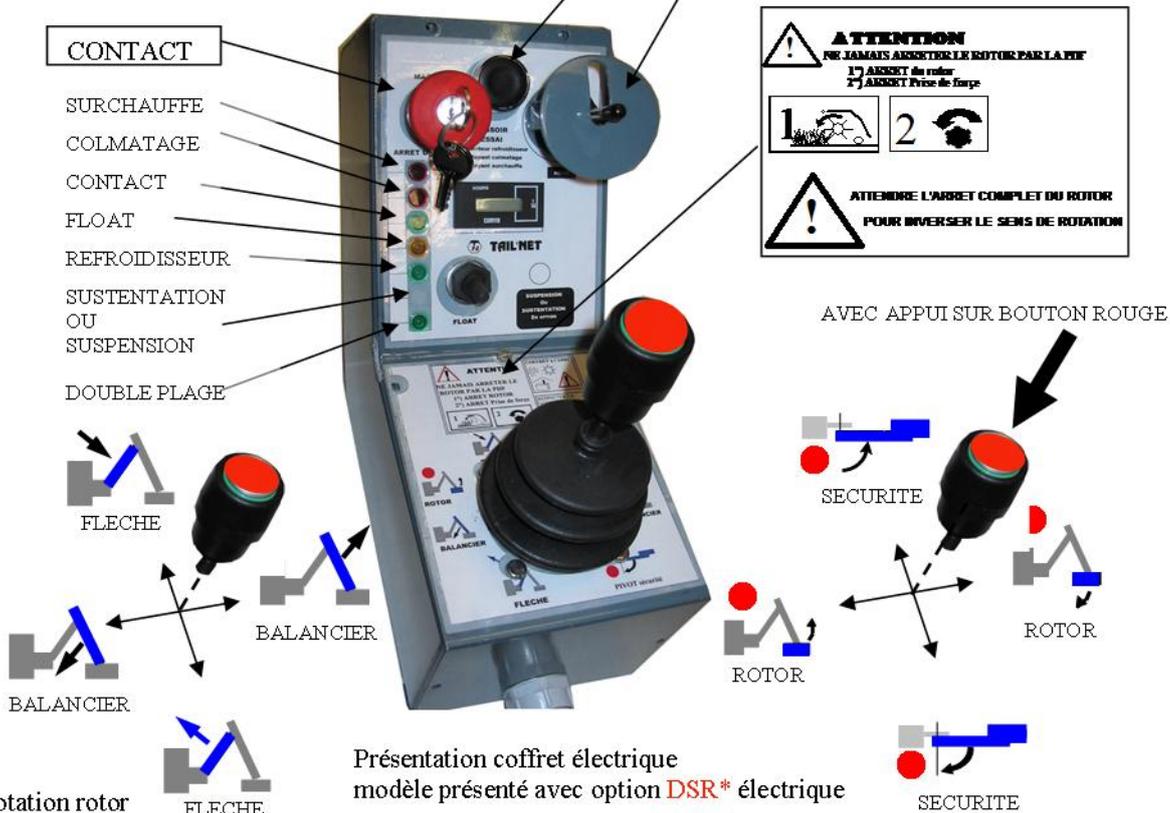
### Détail fonctions mono-levier:

\* En inclinant le mono-levier on déplace les vérins

● En inclinant le mono-levier en tenant appuyé le bouton rouge l'opérateur fait les fonctions indiquées par les point rouges.

ESSAI :  
- COLMATAGE  
- REFROIDISSEUR

OPTION : INVERSEUR DSR



\* **DSR:**  
double sens de rotation rotor

Présentation coffret électrique  
modèle présenté avec option **DSR\*** électrique

\*\***FLOAT** de série : position flottante du rotor (le vérin rotor suit les inégalités du terrain)

EN OPTION, **SUSPENSION OLEOPNEUMATIQUE par électrovanne** : Ballon d'azote relié au vérin de flèche, il soulage les efforts au sol et par la même apporte de la souplesse lors du fauchage d'accotement.

POUR MEMOIRE: La suspension oléopneumatique par vanne manuelle est disponible de série ou en option dans la gamme A.